

Umfrage der LuMA	Note 1 bis 6 Ergebnis	21. April 2018 in der Fußgängerzone
1. Radfahren macht Spaß	<b>1,5</b>	Radfahren ist Stress
2. In jüngster Zeit hat unsere Stadt besonders viel für den Radverkehr getan	<b>5,0</b>	In jüngster Zeit hat unsere Stadt kaum etwas für den Radverkehr getan
3. Bei uns ist das Fahrrad vollwertiges Freizeit- und Alltagsverkehrsmittel	<b>2,2</b>	Bei uns wird das Fahrrad selten als Verkehrsmittel für Freizeit und Alltag benutzt
4. Bei uns fahren alle Bevölkerungs- und Altersgruppen mit dem Fahrrad	<b>2,5</b>	Bei uns ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder oder Sportgerät
5. Als Radfahrer/in fühlt man sich sicher	<b>3,9</b>	Als Radfahrer/in fühlt man sich unsicher
6. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind selten	<b>3,3</b>	Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind häufig
7. Nur wenige Autos fahren zu schnell	<b>4,8</b>	Die meisten Autos fahren zu schnell
8. Die Stadt überwacht streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken oder Radfahrer/innen behindern	<b>4,8</b>	Die Stadt duldet es großzügig, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken oder Radfahrer/innen behindern
9. An Baustellen werden Radfahrer/innen bequem und sicher vorbeigeführt	<b>4,6</b>	An Baustellen werden Radfahrer/innen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen
10. Bei uns ist auch das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen	<b>2,1</b>	Bei uns ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen
11. Bei uns kann man zügig und direkt Rad fahren	<b>2,8</b>	Bei uns wird man behindert und muss Umwege fahren
12. Unsere Strecken für Radfahrer/innen sind angenehm breit	<b>4,1</b>	Unsere Strecken für Radfahrer/innen sind zu schmal
13. Unsere Strecken für Radfahrer/innen sind bequem und komfortabel	<b>3,9</b>	Unsere Strecken für Radfahrer/innen unbequem und wenig komfortabel
14. Fahrräder kann man einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen	<b>5,3</b>	Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen ist schwierig und/ oder teuer
15. Radwege werden regelmäßig gereinigt	<b>4,0</b>	Radwege werden selten gereinigt
16. Die Ampelschaltungen an den Hauptstraßen sind gut auf Radfahrer/innen abgestimmt	<b>4,3</b>	Die Ampelschaltungen an den Straßen sind nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt
17. Bei uns gibt es vor Ampeln häufig eigene Aufstellplätze für Radfahrer/innen vor den Autos	<b>5,4</b>	Bei uns fehlen vor Ampeln eigene Aufstellplätze für Radfahrer/innen vor den Autos
18. Bei uns bekommen Radfahrer/innen an vielen Ampeln eine eigene Grünphase vor dem Autoverkehr („Grünvorlauf“)	<b>5,2</b>	Bei uns bekommen Radfahrer/innen an kaum einer Ampel eine eigene Grünphase
19. Die meisten Einbahnstraßen sind in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen offen	<b>2,8</b>	Die meisten Einbahnstraßen gelten auch für Radfahrer/innen
20. Radfahrer/innen können sich an eigenen Wegweisern gut orientieren	<b>3,0</b>	Es gibt keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen
21. Bei uns findet man überall an der Straße geeignete Abstellanlagen	<b>4,3</b>	Bei uns findet man an der Straße kaum geeignete Abstellanlagen